



MAXUS

DELIVER 9

Maximale ruimte. Maximale luxe.



Maak kennis met de grootste autogroep van China.

Maxus is in Europa nog niet zo bekend. Maar daar komt snel verandering in. Het merk behoort tot de Chinese groep SAIC Motor, dat met een marktaandeel van 24% de grootste autofabrikant in China is. Met meer dan 7 miljoen verkochte voertuigen in 2019 is SAIC Motor uitgegroeid tot de op zeven na grootste autogroep ter wereld. Voor de Chinese markt bouwt SAIC Motor in licentie jaarlijks zo'n 3 miljoen Volkswagens die aan de allerstrengste kwaliteitsnormen moeten voldoen.



WERELDWIJD SUCCES

Het wereldwijde succes van Maxus groeit snel. In landen als Australië en Nieuw-Zeeland is Maxus nu al het best verkochte automerk uit China.

Ook in Zuid-Oost-Azië, het Midden-Oosten en enkele landen in Europa kent Maxus veel succes.

VOORUITSTREVENDE TECHNOLOGIE

Dat Maxus zo snel groeit, is geen toeval. Maxus investeert volop in vooruitstrevende technologie, zowel in verbrandingsmotoren als in elektrisch aangedreven bestelwagens. En dat blijft niet onopgemerkt.

BEKROOND IN EUROPA

De technologie van Maxus krijgt veel waardering. In het Verenigd Koninkrijk werd Maxus uitgeroepen tot "Light Commercial Vehicle Manufacturer of the Year" en "Electric Vehicle Manufacturer of the Year".

In Ierland won de Maxus EV80 een Fleet Transport Award als "Most Green Commercial Vehicle of the Year".

Het nieuwe gezicht van praktische luxe. Ontdek de Maxus DELIVER 9.



Met zijn karaktervolle design heeft de Maxus DELIVER 9 een opvallend sterke uitstraling. Zijn kenmerkende grille, koplampunits en voorbumper accentueren de indruk van snelheid en kracht. De belijning van de flanken en de achterkant beklemtonen de aanzienlijke ruimte die de DELIVER 9 biedt. Eigentijdse details geven een voorsmaakje van de luxe die in het interieur te vinden is.

KIES JE KLEUR

De Maxus DELIVER 9 is standaard verkrijgbaar in wit en twee optionele metallic kleuren: zilvergrijs en blauw. Liever een andere kleur die perfect aansluit bij de huisstijl van je bedrijf? Maxus levert de DELIVER 9 in elke RAL-kleur.

KIES JE UITVOERING

De Maxus DELIVER 9 is verkrijgbaar in twee aandrijfvormen (voor- of achterwielaandrijving) en twee uitrustingsniveaus: Base en Luxury. Op de Base is ook een optioneel Comfort Pack beschikbaar. De bijzonder compleet uitgeruste Luxury herken je aan de aluminium velgen, de mistlichten vooraan, de LED-koplampen en de LED-achterlichten.



Wit
Standaard kleur

Zilvergrijs metallic
Optioneel

Blauw metallic
Optioneel

Zwart metallic
Optioneel

Weergaloos comfortabel. Verrassend luxueus.



Ergonomie en zitcomfort: daarin onderscheidt de Maxus DELIVER 9 zich van tal van andere bestelwagens. Drie zitplaatsen met ruime, perfect voorgevormde zetels en in de hoogte verstelbaar gordels bieden alle steun en comfort, ook voor langere ritten. De zetel van de bestuurder is uitgebreid afstelbaar en beschikt over een regelbare armsteun.

FRAAIE AFWERKING

Het interieur van de Maxus DELIVER 9 valt op door de bijzonder verzorgde afwerking, ook in de Base-versie. In de Luxury-uitvoering is de luxueuze hoogglans carbon-look van het dashboard een echte blikvanger.

LUXUEUS EN COMFORTABEL

De Maxus DELIVER 9 biedt het zitcomfort van een ruime, luxueuze personenwagen. Als bestuurder zit je ronduit heerlijk, maar ook de passagiers worden niet vergeten. Zo blijf je ook na lange ritten fit en alert.



Radiobediening aan het stuur



Airconditioning



10 inch aanraakscherm



Dashboard met carbon-look



Fraai afgewerkte versnellingspook



Handige flessenhouder

Uitgekiend ergonomisch. Helemaal connected.



Met het overzichtelijke instrumentenpaneel en de mooi binnen handbereik zittende knoppen is de ergonomie van de Maxus DELIVER 9 van een hoog niveau. De vormgeving en afwerking van het dashboard versterkt het luxe gevoel aan boord. En met Apple Carplay en Android Auto is de connectiviteit helemaal up-to-date.

COMPLETE CONNECTIVITEIT

Centraal in het fraai afgewerkte dashboard van de Luxury-uitvoering bevindt zich een 10 inch aanraak-scherm, gekoppeld aan een achteruitrijcamera, Apple Carplay en Android Auto.

OVERZICHTELIJK INSTRUMENTENPANEEL

Het aantrekkelijke instrumentenpaneel van de DELIVER 9 geeft je in één oogopslag alle info die je nodig hebt. Op het heldere centrale kleurenscherm presenteert de boordcomputer je alle denkbare gegevens.



Veiligheid voorop, met de modernste rijhulpsystemen.



De Maxus DELIVER 9 is standaard uitgerust met een uitgebreid actief veiligheidspakket. De uitrusting omvat ESP, AEBS en tal van andere systemen die jezelf, je passagiers en de andere weggebruikers beschermen.

ELEKTRONISCH STABILITEITSPROGRAMMA (ESP)

ESP bewaakt en regelt de stabiliteit van de DELIVER 9, zodat je bij plots uitwijken, in moeilijke bochten of op een verraderlijk wegdek niet uit balans raakt.

AUTOMATISCH NOODREMSYSTEEM (AEBS)

Bij detectie van een voetganger of een ander voertuig op je weg deactiveert AEBS het gaspedaal en activeert het de remmen om het risico op een ernstig ongeval te verkleinen.

WAARSCHUWING FRONTALE AANRIJDING (FCW)

FCW monitort voortdurend je snelheid en de afstand tot het vooroprijdende voertuig en waarschuwt je met een geluidssignaal als de remafstand niet langer veilig is.

RIJSTROOKASSISTENTIE (LDW)

LDW monitort met een camera de markeringen op de weg. Als je van rijstrook verandert zonder je richting-aanwijzer te gebruiken, word je gewaarschuwd met een geluidssignaal.

ASSISTENTIE BIJ RIJSTROOKVERANDERING (LCA)*

Als je van rijstrook wil veranderen terwijl een ander voertuig snel nadert en zich al binnen een afstand van 70 meter bevindt, waarschuwt LCA je met een geluidssignaal en een lichtsignaal in je buitenspiegel.

DODEHOEKDETECTIE (BSD)*

BSD detecteert voertuigen in de blinde hoek en waarschuwt je met een lichtsignaal in je buitenspiegel.



Technisch vernuft, voor kracht en zuinigheid.

Met zijn sterke kooiconstructie en de talrijke airbags biedt de DELIVER 9 je een passieve veiligheid op hoog niveau.



ZES AIRBAGS

De DELIVER 9 is standaard uitgerust met een airbag voor de bestuurder, een dubbele airbag voor de passagiers, twee zijdelingse airbags en twee gordijnairbags.



STERKE KOOICONSTRUCTIE

De kooiconstructie van de Maxus DELIVER 9 is opgebouwd uit versterkt staal, dat de kracht die vrijkomt bij een aanrijding absorbeert en vervorming tegengaat. Zo blijven de inzittenden maximaal beschermd.



De DELIVER 9 is uitgerust met een moderne, performante dieselmotor. Maxus maakt gebruik van de nieuwste technologie om rijgeluiden en trillingen zo sterk mogelijk te dempen. Het aerodynamische design zorgt voor een lage luchtweerstand, wat het brandstofverbruik drukt.

MODERNE MOTOR

De 2.0 dieselmotor van de DELIVER 9 is uitgerust met een variabele turbocompressor en AdBlue-technologie. De motor beantwoordt aan de strenge Europese emissiestandaard EU 6.2. Kracht levert de motor van de DELIVER 9 in overvloed. Het maximale sleepvermogen bedraagt maar liefst 2.800 kg.

LAAG VERBRUIK

Moderne motortechnologie helpt om het brandstofverbruik laag te houden. Maar er is meer. Ook de bijzondere aerodynamica van de DELIVER 9, het start-stopsysteem en de ecobanden met lage rolweerstand drukken het verbruik.

VOOR- OF ACHTERWIELAANDRIJVING

De DELIVER 9 is leverbaar met twee verschillende aandrijflijnen, elk met hun eigen karakter. Zo is er een achterwielaangedreven variant voor klanten die regelmatig zware lasten vervoeren en/of een aanhanger trekken, terwijl de voorwielaangedreven versies kunnen uitpakken met een 10 centimeter lagere laadvloer, een geoptimaliseerd laadvolume en een maximale brandstofefficiëntie.

ZACHT EN GERUISLOOS

Maxus past de nieuwste technologie toe om het geluid en de trillingen van de motor en de aandrijflijn tot een minimum te beperken. Het geluidsniveau aan boord van de DELIVER 9 bedraagt slechts 47 dB, wat vergelijkbaar is met een gewone personenwagen.

Welkom in de ruimte.



Vrachten vervoeren: dat is de taak waarin elke bestelwagen zijn mannetje moet staan. De Maxus DELIVER 9 biedt je een extra makkelijk toegankelijke laadvolume tot 11,5 m³ en laadgewicht tot 1.240 kg (in de Base-uitvoering). Dankzij de grote schuifdeur kan je vlot laden en lossen, ook op krappe plaatsen.

AFGEWERKTE LAADRUIMTE

Ook de laadruimte van de DELIVER 9 is degelijk afgewerkt. De vloer heeft een volledig met antislipmateriaal beklede vloer en de wanden zijn standaard afgewerkt tot op halve hoogte.

OOK ALS CHASSIS CABINE

Naast de gesloten bestelwagen is de DELIVER 9 ook leverbaar als chassis cabine met achterwielaandrijving. Dankzij zijn lage eigengewicht en zijn veelzijdige architectuur is dit basisvoertuig uitermate geschikt voor de meest uiteenlopende conversies.



Professioneel maatwerk.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

	<i>Bestelwagen D9 L3H2 RWD</i>	<i>Bestelwagen D9 L3H2 FWD</i>	<i>Chassis-cabine L3 RWD</i>
Emissiestandaard	EU 6.2		
Motortype	2.0 Turbo Diesel Common Rail		
Maximaal Vermogen (kW/ PK)	120/163	120/163	108/148
Maximaal Koppel (Nm)	375	375	375
Versnellingsbak	Manueel, 6 versnellingen		
Banden	235/65R16C		

VERBRUIK EN EMISSIES

Verbruik Gecombineerd (l/100 km, WLTP)	9,8	9,3	Afh. van opbouw
CO2-emissie (g/km, WLTP)	256	245	Afh. van opbouw

AFMETINGEN

	<i>L3H2 (FWD/RWD)</i>	<i>Chassis cabine</i>
Lengte (mm)	5940	6200
Breedte (mm)	2466	2466
Hoogte (mm)	2535	2320
Wielbasis (mm)	3760	3760
Lengte laadruimte (mm)	3413	-
Breedte laadruimte (mm)	1800	-
Hoogte laadruimte (mm)	1892 / 1792	-
Breedte tussen wielkasten (mm)	1366	-
Breedte schuifdeur (mm)	1269	-
Hoogte schuifdeur (mm)	1670/1570	-
Nuttig laadvolume (m³)	11,55 / 11	-

GEWICHTEN

MTM (Maximaal Toegelaten Massa) (t)	3,5	3,5
Leeggewicht (kg)	2260/2360	1980
Nuttig laadgewicht (kg)	1240/1140	1520
Maximale belasting vooras (kg)	1950	1950
Maximale belasting achteras (kg)	1900/2440	2180
Aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	750	750
Aanhangergewicht (geremd) (kg)	2800	2800

Belangrijkste standaarduitrustingen.

BASE

Exterieur

Buitenspiegels met geïntegreerde dodehoekspiegel en richtingaanwijzers

Zijdelingse schuifdeur aan passagierszijde

Opstap-achterbumper

Volwaardig reservewiel onder het voertuig

Stalen velgen met halve wieldeksels

Halogeen koplampen

Halogeen achterlichten

LED-dagrijlichten

Dubbele achterdeuren openend tot 270 graden

Voor- en achterbumper gedeeltelijk in koetswerkkleur

PTO-interface op versnellingsbak

Interieur

8-voudig instelbare bestuurderszetel

Dubbele passagierszetel

Volledig afgewerkte binnendeurenpanelen

Dashboard met carbonlook

In de hoogte verstelbaar stuurwiel

Rubberen vloerbekleding in passagiers- en laadruimte

Dubbele interieurverlichting in de laadruimte

Afwerking laadruimte tot halve hoogte

Comfort

Airconditioning

Start/stop-systeem

3 rijmodi (Power/Normal/Eco)

Boordcomputer

Anticarjackbeveiliging

Elektrische stuurbekrachtiging

Multifunctioneel stuurwiel

Cruise control

Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening

Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels

Elektrisch bediende ramen

Lichtsensoren

Parkeersensoren achteraan

Multimedia

Radio met MP3-speler

Bluetooth met handenvrije functie (carkit)

Radiobediening aan het stuur

Veiligheid

Alarm

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

Wegrijhulp op hellingen (HHC)

Automatisch noodremsysteem (AEBS)

Detectie bij afwijken van de rijstrook (LDW)

Airbags voor bestuurder en passagiers

Zijairbags

Gordijnairbags

Automatisch bellen hulpdiensten bij ongeval (eCall)

OPTIONEEL OP BASE

Comfort Pack

Mistlichten vooraan

Dubbele LED-interieurverlichting laadruimte

Regensensor

Parkeersensoren vooraan

10" aanraakscherm met Apple Carplay en Android Auto

Achteruitrijcamera

LUXURY – MEERUITRUSTING T.O.V. BASE

Exterieur

LED-koplampen
LED-achterlichten
Aluminium velgen
Mistlichten vooraan
Dubbele achterdeuren openend tot 270 graden

Interieur

Chrome afwerking van de deurpanelen
Dashboard met hoogglans carbon look
Dubbele LED-interieurverlichting in de laadruimte

Comfort

Regensensor
Automatisch openen en starten (2 Smart Keys)
Parkeersensoren vooraan

Multimedia

10" aanraakscherm met Apple Carplay en Android Auto
Achteruitrijcamera

Veiligheid

Bandendrukcontrolesysteem
Assistentie bij rijstrookverandering (LCA)
Dodehoekdetectie (BSD)



LED-koplampen, mistlichten



LED-achterlichten



Aluminium velgen



Dashboard met carbon-look en 10 inch aanraakscherm



Achterdeuren openend tot 270 graden

Aantrekkelijke prijzen.

CAT DEL2107BENL

DELIVER 9 Gesloten bestelwagen L3 (lange wielbasis: 3.760 mm, max. laadlengte: 3.410 mm)
H2 (halfhoog dak, max. laadhoogte: 1.800 mm, max. laadbreedte: 1.800 mm)

Aanbevolen catalogusprijzen ¹⁾

L3H2 Panel Van	Vermogen	Emissie	Versnellingen	Aandrijving	MTM	Excl. BTW	Incl. BTW*
2.0 Diesel CIT Base	120kW/163 pk	EU 6.2	6MT	RWD/FWD	3.500 kg	€ 30.490,00	€ 36.892,90
2.0 Diesel CIT Luxury	120kW/163 pk	EU 6.2	6MT	RWD/FWD	3.500 kg	€ 32.490,00	€ 39.312,90
L3 Chassis Cab							
2.0 Diesel CIT Base	108kW/148 pk	EU 6.2	6MT	RWD	3.500 kg	€ 29.490,00	€ 35.682,90
2.0 Diesel CIT Luxury	108kW/148 pk	EU 6.2	6MT	RWD	3.500 kg	€ 31.490,00	€ 38.102,90
Opties						Excl. BTW	Incl. BTW*
Comfort Pack (op Panel Van Base)						€ 750,00	€ 907,50
Metaalkleur						€ 650,00	€ 786,50
RAL-kleur**						€ 1.200,00	€ 1.452,00

1) Aangepaste catalogusprijs, maximale verkoopprijs bepaald door de invoerder, geldig vanaf 1/6/2021

* BTW 21%

** Op bestelling

MAXUS WAARBORG
3 JAAR / 160.000 km fabriekswaARBORG²⁾

2) Voor details over de waarborg kan u terecht bij uw Maxus-verdeler of op www.maxusmotors.be/diensten.



MAXUS

Maxomotive N.V.
Pierstraat 229, 2550 Kontich

www.maxusmotors.be

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004) op www.maxusmotors.be. Maxomotive N.V. verkoopt niet rechtstreeks aan consumenten. Bepaalde uitrusting die in deze brochure wordt getoond wordt als optie geleverd en is niet altijd verkrijgbaar op alle modellen of op alle markten. Alle specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande mededeling. Contacteer ons voor de meest recente informatie. Maxomotive N.V. kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor drukfouten. V.U.: Maxomotive N.V., Pierstraat 229, B-2550 Kontich, ondernemingsnummer: BE 0430.801.744