



SUBARU



IMPREZA



WELKOM IN HET ACTIEVE LEVEN.

Maak kennis met de Impreza. Met betrouwbaarheid, veiligheid waarop u kunt rekenen en opwindende prestaties, vormt de Impreza de basis voor uw actieve leven. De Impreza inspireert om eropuit te trekken en een intenser en aangename leven te leiden alsook elke dag en elke gelegenheid zinvoller te maken.



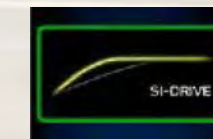
ALLE WEGEN LEIDEN
NAAR PLEZIER.



SI-DRIVE*

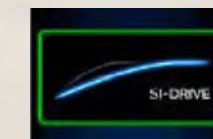
Op basis van uw rijstijl kan Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) de respons van de aandrijflijn direct aanpassen om u onmiddellijk vermogen en wendbaarheid te bieden, wanneer u dat wenst en in bijna elke situatie.

* Enkel op Impreza e-BOXER.



Sport Mode

Deze heel responsieve modus is met zijn directe versnelling uitermate geschikt voor all-round omstandigheden. Het brengt het plezier naar boven in snel rijden op snelwegen of op bochtige wegen.



Intelligent Mode

Deze modus biedt een zachte vermogensafgifte en is ideaal voor stadsverkeer en lokale wegen, maar ook voor lange afstanden of het streven naar een zuiniger brandstofverbruik. Het biedt eveneens flexibele controle in regen of op besneeuwde wegen.



VEELZIJDIG ONTWERP VOOR AL WAT U GRAAG DOET.

Voor ambitieuze mensen is kofferruimte belangrijk. Of het nu voor professionele doeleinden is of voor vrijetijdsbestedingen, de nieuwe Impreza is voldoende ruim voor al uw behoeften. Met voldoende bagageruimte om minstens 3 golfassen* in te laden, zet de Impreza u aan om optimaal van het leven en van elke kans die u krijgt, te genieten, zodat u minder tijd besteedt aan planning en meer aan ontspanning.

* Met 9,5-inch golfassen, met achterzetels rechtop

BAGAGERUIMTE

Voor de bagageruimte is handig in gebruik. Met een bredere opening en een breder compartiment, is de veelzijdigheid van dit 5-deurs model een match voor elke actieve levensstijl.





01



02

01. ELEKTRISCH BEDIENBAAR SCHUIF-/KANTELDAK*1

Het schuifdak van de Impreza laat licht in het passagierscompartiment voor een aangename en comfortabele rit voor iedereen.

02. CENTRALE ARMSTEUN ACHTERIN.*2

Het interieur van de Impreza biedt alle passagiers veel comfort. Er zijn onder meer bekerhouders in de centrale armsteun achterin.

03. VOORZETELS

De stijlvolle voorzetels van de Impreza bieden veel ondersteuning, comfort en gemoedsrust.

*1 Standaard op Premium versies.

*2 Niet beschikbaar op 1.6i Pure.



08

03

STIJL, COMFORT EN PLEZIER VOOR IEDEREEN.

Het nieuwe verfijningsniveau geeft de Impreza een rustig interieur, rijk aan zacht gesculptuurde oppervlakken en zorgvuldige aandacht voor detail. De Impreza handhaaft elegantie en sportiviteit, terwijl de cabine een ruimer gevoel geeft. Alle passagiers kunnen van de ruime voor- en achterzitplaatsen genieten, zelfs tijdens lange ritten.



09



BLIJF IN CONTACT. VOEL U VERBONDEN.

We leven in een snelle wereld. Daarom is de nieuwe Impreza uitgerust met een volledig vernieuwd infotainmentsysteem dat u verbonden maakt waar u ook heen gaat. Een centraal 8-inch*¹ touchscreen scherm biedt toegang tot navigatie*² en audio. Gelijktijdig informeert een multifunctioneel display de bestuurder over de belangrijkste voertuigstatistieken. Connectiviteit tussen het centrale hoofdscherm, het meterdisplay*³, en het multifunctionele display komt uw gemak en veiligheid ten goede en verhoogt het plezier. U verbonden voelen en alles onder controle hebben - zo voelt u zich altijd in de Impreza.



APPLE CARPLAY*⁴ EN ANDROID AUTO*⁵

Gebruik de momenteel meest populaire apps met Apple CarPlay*⁴ en Android Auto*⁵. Spraakherkenningsmogelijkheden laten handsfree gebruik toe. Hierdoor bent u minder afgeleid wanneer u op de weg bent en blijft iedereen veilig.



MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY*¹

Het 6,3-inch multifunctionele LCD-scherm bovenaan het instrumentpaneel verstrekt u en uw passagiers nuttige informatie via een makkelijk te begrijpen weergave. Wanneer het navigatiesysteem in gebruik is, verbindt het zich met het multifunctionele display en toont stap-voor-stap-informatie bij het naderen van kruis- en draaipunten.



METERDISPLAY

Een makkelijker zichtbaar groter 4,2-inch LCD kleurscherm helpt u nuttige rij-informatie in een oogopslag te begrijpen waardoor u uw ogen op de weg kunt houden.



FRONT VIEW MONITOR*²

De camera op de grille toont beelden van het vooraanzicht op het Multifunctional Display en verbetert het zicht op kruispunten en tijdens het parkeren.



ACHTERUITRIJCAMERA*¹

Manoeuvreeer met handig gemak de nieuwe Impreza in nauwe plekken in de stad. Wanneer u in achteruit schakelt, wordt een live kleurenbeeld weergegeven op het hoofdscherm waarop richtlijnen u helpen bij het parkeren.



REAR SEAT REMINDER

Via het Meter Display en een geluid herinnert dit systeem u eraan om de achterbank te controleren alvorens het voertuig te verlaten.

*¹ Niet beschikbaar op 1.6i Pure.

*² Standaard op Luxury en Premium versies.

*³ Connectiviteitsfunctie is enkel beschikbaar op versies met een 4,2-inch meterscherm, zijnde Comfort en Premium versie.

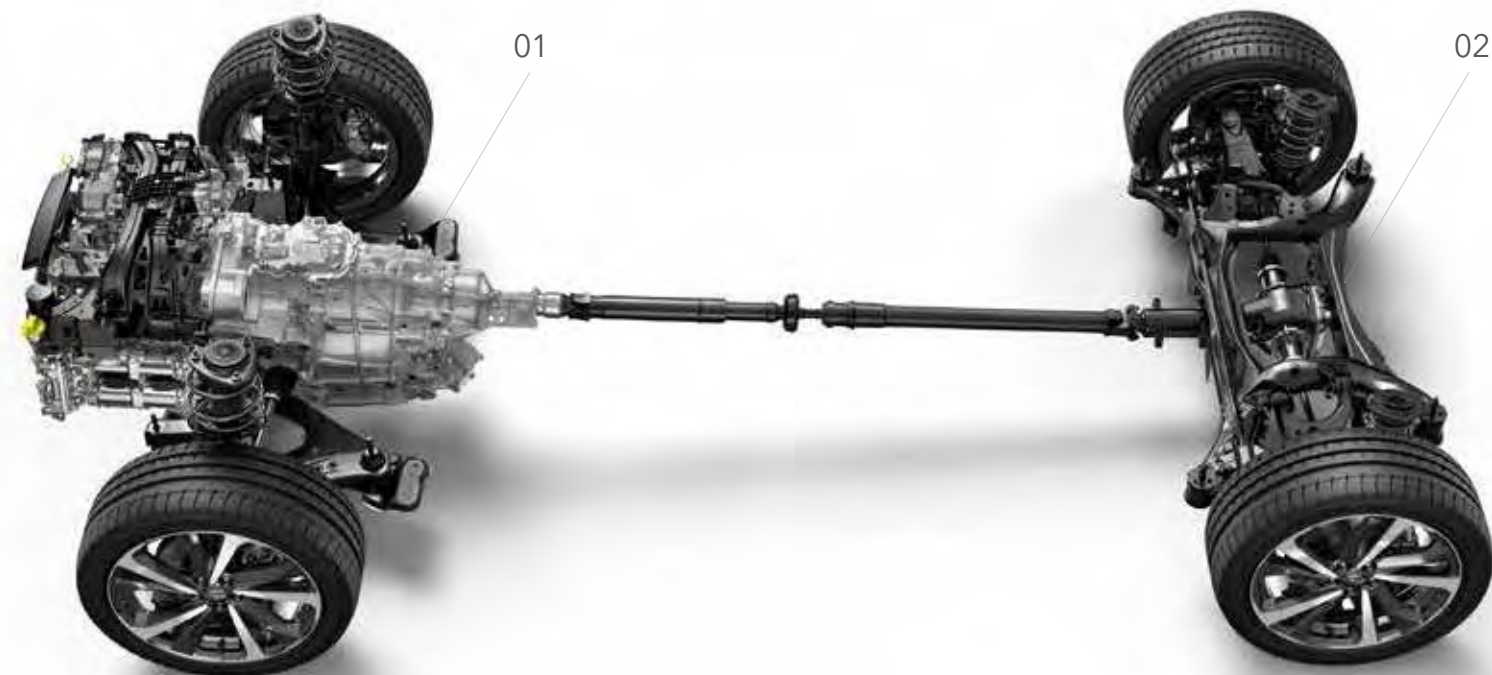
*⁴ Apple Car Play is een handelsmerk van Apple Inc., geregistreerd in de V.S. en andere landen.

*⁵ Android™ en Android Auto™ zijn handelsmerken van Google Inc.

Apple CarPlay en/of Android Auto zijn mogelijk niet op alle modellen en in alle regio's beschikbaar. Gelieve u te wenden tot een officiële Subaru-verdeler voor meer informatie. De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag. Bedien het touchscreen niet tijdens het rijden. Aan het gebruik kunnen kosten verbonden zijn.

SUBARU KERntechnologie

Subaru's kerntechnologie identificeert het merk en geeft u het unieke rijgevoel dat u alleen in een Subaru kunt vinden. Via deze kernsystemen leven Subaru-voertuigen hun normen qua prestaties, comfort, veiligheid en betrouwbaarheid na en wordt de belofte om alle passagiers genot en gemoedsrust te bieden, gehouden.



01 | LINEARTRONIC + ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

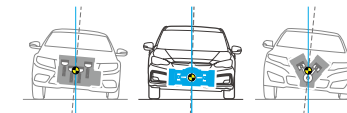
De Lineartronic past zich aan elke verhouding in zijn bereik aan voor soepele en traploze versnellingswisselingen die de motor in zijn meest efficiënte bereik houden voor doeltreffende rijprestaties, soepele acceleratie en een lager brandstofverbruik. Het komt gepaard met Subaru's Active Torque Split AWD-systeem. Het standaardkoppel is van voren naar achteren goed gebalanceerd en past zich in real-time aan de tractieomstandigheden aan.

02 | SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE (AWD)

Het Symmetrical AWD van Subaru verdeelt de kracht naar alle wielen voor een betere tractie op natte en gladde wegen. Door in een horizontaal symmetrisch vlak te liggen, heeft dit systeem een uitgebalanceerd en laag zwaartepunt voor een stabielere en veiligere rit.

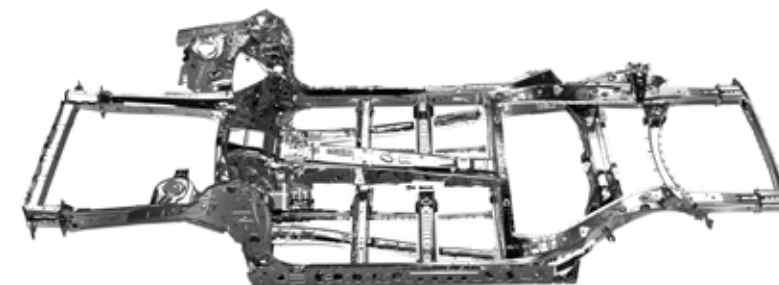
SUBARU BOXERMOTOR

Een boxermotor is een motorconfiguratie waarin de zuigers 180 graden uit elkaar staan en naar elkaar toe bewegen in een horizontale richting. Subaru is al meer dan 50 jaar trouw aan de SUBARU BOXER motor omwille van de vele voordelen ten opzichte van andere motortypen, waardoor duurzaamheid en betrouwbare prestaties in de Subaru-voertuigen worden gewaarborgd.



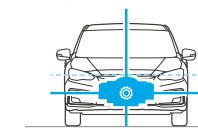
Extra stabiliteit

Het horizontale ontwerp van de motor beschikt over een inherente stijfheid en zelfbalancerend effect waardoor minder trillingen geproduceerd worden dan bij andere motortypes.



SUBARU GLOBAL PLATFORM

Het Subaru Global Platform (SGP) is het onderliggende platform dat als basis zal dienen voor de nieuwe generatie Subaru voertuigen. Door veiligheid en prestaties in alle opzichten te verbeteren, gaat het platform verder dan gewoon het leveren van betere prestaties. Het geeft een rijgedrag dat u enkel in een Subaru kunt vinden. Het is de toekomst van Subaru, en biedt nóg meer plezier en gemoedsrust aan alle bestuurders en passagiers.



Lange levensduur

De vlakke bouw van de motor en het lagere zwaartepunt zorgen voor een betere stabiliteit bij zijwaartse bewegingen dan andere ontwerpen.

1. Meer rijplezier

Door de responsievere bediening kan de bestuurder de auto sturen zoals bedoeld, en worden gevaren gemakkelijker vermeden. Het resultaat is een auto die veiliger en leuker is om te rijden, zelfs tijdens lange ritten.

2. Rijcomfort

Het stevige chassis, de ophanging en de stabilisatoren absorberen op doeltreffende wijze schokken van de weg en verbergen ongelijke oppervlakken. Hierdoor ontstaat meer comfort en treedt vermoeidheid tijdens lange ritten later op.

3. Comfortabele binnenruimte

Onaangename trillingen en geluiden werden geminimaliseerd om alle passagiers een aangename rit te verzekeren. Verbeteringen aan de ophanging en een erg sterk chassis resulteren in een comfortabele binnenruimte voor iedereen.



RIJ DE TOEKOMST TEGEMOET.

De Impreza vormt de basis om het meest uit uw actieve leven te halen. De Impreza is behendig, veelzijdig en stijlvol en inspireert om van elke dag meer te genieten en elke gelegenheid zinnvoller te maken.



SUBARU BOXER MOTOR EN ELEKTROTECHNOLOGIE

Om efficiënt te rijden, past het SUBARU e-BOXER-systeem de vermogenssplit-ratio tussen de 2.0-liter directe injectiemotor en de elektromotor aan aan de rijomstandigheden. In combinatie met de Lineartronic CVT resulteert dit in stille, soepele en krachtige prestaties die zorgen voor een comfortabele en fijne rit. Meer nog, dankzij de lage ligging van de SUBARU BOXER-motor en het inherent stabiele symmetrische AWD-ontwerp, vormen de in lengterichting geplaatste motor en batterij een aanvulling op de voertuigbalans en -stabiliteit.

Dynamische wegligging en bochtstabiliteit

Waar de wegligging bij andere voertuigen met motor-assist wordt bemoeilijkt door het extra gewicht, houdt elke Subaru zijn uitstekende balans dankzij de strategische plaatsing van de SUBARU e-BOXER-onderdelen. De boxermotor ligt laag bij de grond en de elektromotor zit middenin het voertuig. Hierdoor ervaart u de dynamische wegligging en de uitstekende bochtstabiliteit die zo kenmerkend zijn voor Subaru's.

Opwindend op snelwegen. Zelfverzekerd op hobbelige wegen.

SUBARU e-BOXER-voertuigen wedijveren met het acceleratievermogen van benzinevoertuigen uit de hogere klasse, hetgeen zowel in opwindende snelwegprestaties als zelfverzekerd rijden op modderige of hobbelige wegen resulteert.

Aangenaam rijden in de stad

De compacte en krachtige elektromotor zorgt voor een responsieve en snelle acceleratie tijdens het cruisen of bij het vertragen, zodat rijden in de stad comfortabel en stressloos blijft, zelfs bij stop-en-go verkeer.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels.



SUBARU e-BOXER

SUBARU'S NIEUWE KRACHTBRON

De nieuwe generatie SUBARU e-BOXER combineert de SUBARU BOXER-benzinemotor met een elektrische motor en zorgt zowel voor sportief rijden als voor een stille en comfortabele cabine zonder ongewenste geluiden en trillingen, zelfs op ruige ondergrond.

Motor Assist indicator



Bij vertrek, lichte vermogensvraag:
EV Driving



Bij normale vermogensvraag:
Motor Assist Driving



Bij zware vermogensvraag:
Engine Driving



Bij het vertragen:
regeneratie

SUBARU ALL-AROUND SAFETY

Wanneer uw auto u gemoedsrust geeft, wordt het leven aangenamer. Daarom staat veiligheid bij Subaru voorop. Subaru, met wortels in de vliegtuigbouw, zet zijn ‘mensen eerst’-beleid voort door zijn reeds 50 jaar lang doorontwikkelde geavanceerde veiligheidskenmerken aan te passen, te testen en opnieuw te testen. Met de nieuwste botsbeschermings- en -vermijdingssystemen en unieke technologieën zoals het Subaru Global Platform (SGP) en de symmetrische vierwielaandrijving streeft Subaru continu naar het verbeteren van All-Around Safety met het oog op een ongevalvrije toekomst.

PRIMAIRE VEILIGHEID

Primaire veiligheid begint al in de eerste ontwerpfase. Een uitstekend zicht, een optimale rijpositie en een intuïtieve bediening helpen om u te beschermen vanaf het moment dat u in uw voertuig stapt.

PREVENTIEVE VEILIGHEID

Door middel van geavanceerde veiligheidstechnologieën zoals EyeSight*1 helpt preventieve veiligheid aanrijdingen te voorkomen.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dankzij technologieën zoals Symmetrische vierwielaandrijving en het SGP maakt actieve veiligheid een nauwkeurige controle van uw voertuig mogelijk door de basiselementen van het rijden - rijden, draaien en remmen - nauwkeurig af te stemmen, zodat u met een gerust hart van elke rit kunt genieten.

PASSIEVE VEILIGHEID

Passieve veiligheid is ontworpen om u veilig te houden ingeval van een botsing, met functies zoals het motorontwerp dat het interieur beschermt en de SRS*2 airbags.

01



01 PASSIEVE VEILIGHEID

Ringvormige verstevigingsframes

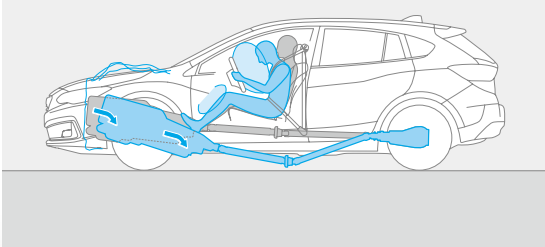
Het ringvormige verstevigingsframe maakt beter gebruik van stalen panelen met een hoge treksterkte en is structureel herontworpen voor een efficiëntere energie-absorptie van impacten uit alle richtingen.

06 PREVENTIEVE VEILIGHEID

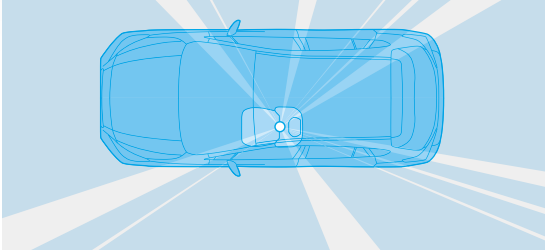
Actieve bochtenverlichting (Steering Responsive Headlights - SRH)*5

Onderhuids zijn de koplampen verbonden aan de besturing en de voertuigsnelheid om uw lichten te laten schijnen in de richting waarin uw voertuig draait, zodat u beter in bochten kunt kijken voor veiliger rijden bij nacht.

02



03



02 PASSIEVE VEILIGHEID

Bescherming passagierscompartiment

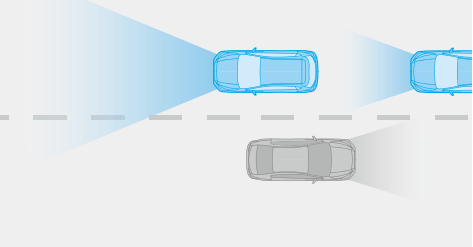
Door nu lager dan ooit te zitten dankzij het lage zwaartepunt van het SGP, zijn de motor en versnellingsbak zo ontworpen om bij een frontale aanrijding onder het inzittendencompartiment te schuiven.

07 PREVENTIEVE VEILIGHEID

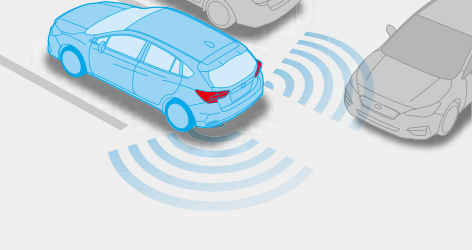
Reverse Automatic Braking (RAB)*3*4

Bij het achteruitrijden gebruikt dit systeem vier sensoren op de achterbumper om obstakels achter het voertuig te detecteren. Indien obstakels gedetecteerd worden, waarschuwt het systeem de bestuurder met geluiden én remt het automatisch om een botsing te voorkomen of de aanrijdschade te verminderen.

04



05



03 PRIMAIRE VEILIGHEID

Zicht in alle richtingen

Optimale rijpositie, vensterhoogtes en zorgvuldig gerangschikte raamstijlen bieden uitstekend zicht in alle richtingen om zoveel mogelijk blinde vlekken te verkleinen zodat u gemakkelijk uw omgeving kunt controleren.

08 ACTIEVE VEILIGHEID

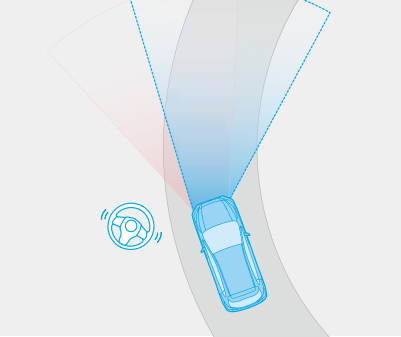
Vehicle Dynamics Control

Als de wagen de stabiliteitslimiet bereikt, worden de koppelverdeling van het AWD-systeem, het motorvermogen en de remdruk op elk wiel aangepast om de auto op koers te houden.

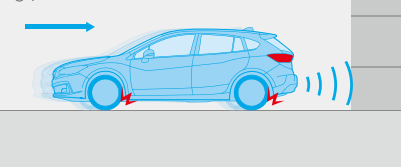
*1 EyeSight is een hulpsysteem dat mogelijk niet onder alle omstandigheden optimaal werkt. De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. De doeltreffendheid van het systeem is afhankelijk van vele factoren, waaronder de onderhoudsconditie van de auto, het weer en de wegomstandigheden. Raadpleeg de handleiding voor alle details over de werking van het systeem en de beperkingen van EyeSight inclusief de functies in deze brochure.

*2 Effectief indien gebruikt in combinatie met de veiligheidsgordels ingeklikt.

06



07



04 PREVENTIEVE VEILIGHEID

High Beam Assist (HBA)*3*4

Tijdens het rijden 's nachts verhoogt High Beam Assist het zicht en de veiligheid door het grootlicht automatisch in en uit te schakelen, afhankelijk van de rijomstandigheden.

09 ACTIEVE VEILIGHEID

Auto Vehicle Hold

Wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen, houdt Auto Vehicle Hold het op zijn plaats, zelfs wanneer het rempedaal wordt losgelaten. Hierdoor raakt de bestuurder minder snel vermoeid tijdens stop-and-go verkeer.

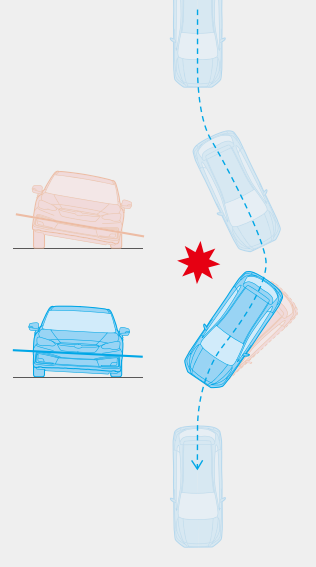
*3 De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. Vertrouw om veilig te rijden niet uitsluitend op de voorzieningen van het Advanced Safety Pack. Er zijn beperkingen aan het herkennen van situaties door het systeem. Raadpleeg de handleiding voor meer informatie over de werking en de beperkingen van het systeem. Neem voor meer informatie contact op met uw Subaru-verdeler.

*4 Standaard op e-BOXER Luxury en Premium.

*5 Niet beschikbaar op 1.6i Pure.

*6 Enkel van toepassing op de 1.6-liter.

10



05 PREVENTIEVE VEILIGHEID

Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*3*4

Sensoren rondom het voertuig waarschuwen u voor voertuigen in uw dode hoek zodat u veilig van rijstrook kunt veranderen. Ook waarschuwt het u voor potentiële aanrijdingen wanneer u achteruit rijdt in een straat met kruisend verkeer.

10 ACTIEVE VEILIGHEID

Gevaren vermijden

Mede mogelijk gemaakt door het SGP, de Symmetrische AWD, het lagere zwaartepunt, de verbeterde ophanging en de grotere robuustheid beschikt u over een voertuig dat onmiddellijk reageert wanneer uitwijkmanoeuvres worden ondernomen. Dit helpt gevaren op de weg te voorkomen.



5-sterren Euro NCAP waardering*6

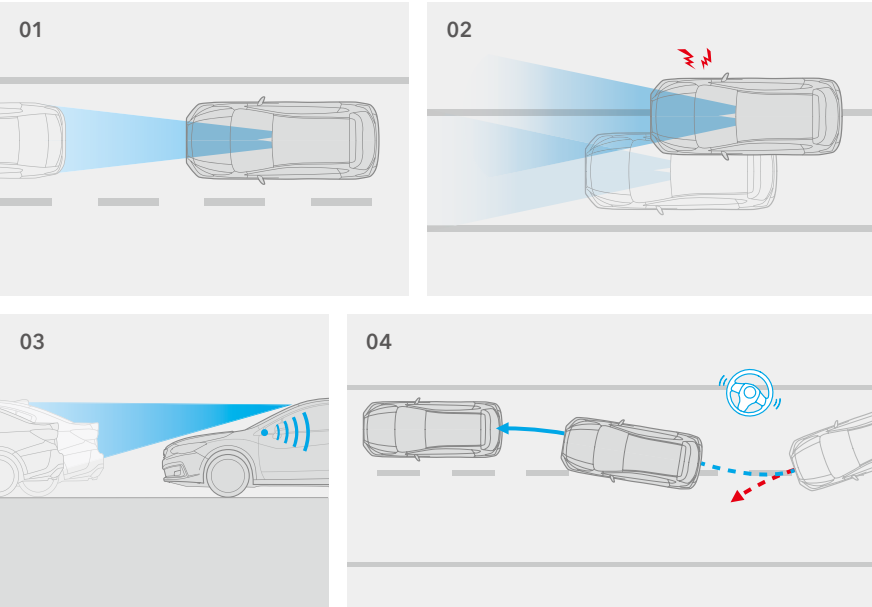
De Impreza behaalde de algemene maximumscore van vijf sterren in de Euro NCAP-veiligheidstests (The European New Car Assessment Programme).

SUBARU'S UNIEKE DRIVER ASSIST TECHNOLOGY

Bij Subaru geloven we in ALL-AROUND VEILIGHEID en een belangrijk onderdeel daarvan is Pre-Collision Safety, waarbij alles in het werk wordt gesteld om te voorkomen dat er een ongeval gebeurt. Daarom hebben we EyeSight*¹ ontwikkeld, Subaru's baanbrekende Driving Support-systeem. Net als een tweede paar ogen op de weg vóór de auto maakt EyeSight gebruik van twee stereocamera's die driedimensionale kleurenbeelden vastleggen met een buitengewone beeldherkenning, bijna net zo goed als het menselijk oog. Door de beelden van beide camera's te gebruiken om nauwkeurig de vorm, de snelheid en de afstand te bepalen, kunnen niet alleen voertuigen worden gedetecteerd, maar ook motorfietsen, fietsen en voetgangers.*² Bij het signaleren van potentieel gevaar wordt de bestuurder gewaarschuwd en wordt er indien nodig afgeremd, om te helpen een aanrijding te voorkomen. Dankzij veiligheidsmaatregelen als deze ontlast EyeSight de bestuurder en wordt het gevoel van veiligheid in de Impreza vergroot.



DRIVER ASSIST



01. ADAPTIVE CRUISE CONTROL

EyeSight*¹ handhaaft niet alleen de door de bestuurder ingestelde snelheid, zoals een conventionele cruise control dat doet. Als het systeem een voorligger signaleert, regelt de Adaptive Cruise Control de snelheid zodat een van tevoren ingestelde afstand tot de voorligger bewaard blijft. Het regelt de motor, de transmissie en het remsysteem om uw snelheid af te stemmen op de snelheid van het overige verkeer over een breed snelheidsbereik van ongeveer 0 tot 180 km/h. De Adaptive Cruise Control is ontworpen voor gebruik op snelwegen en vergelijkbare wegen en detecteert een voorligger en zijn remlichten. Het systeem helpt bij het regelen van de snelheid in druk verkeer op de snelweg en vergroot zo het comfort en het gebruiksgemak bij lange ritten.

03. LEAD VEHICLE START ALERT

Als u stilstaat en EyeSight detecteert dat de voorligger weer in beweging is gekomen, dan waarschuwt Lead Vehicle Start Alert de bestuurder actie te ondernemen door middel van een zoemer en een knipperende indicator.

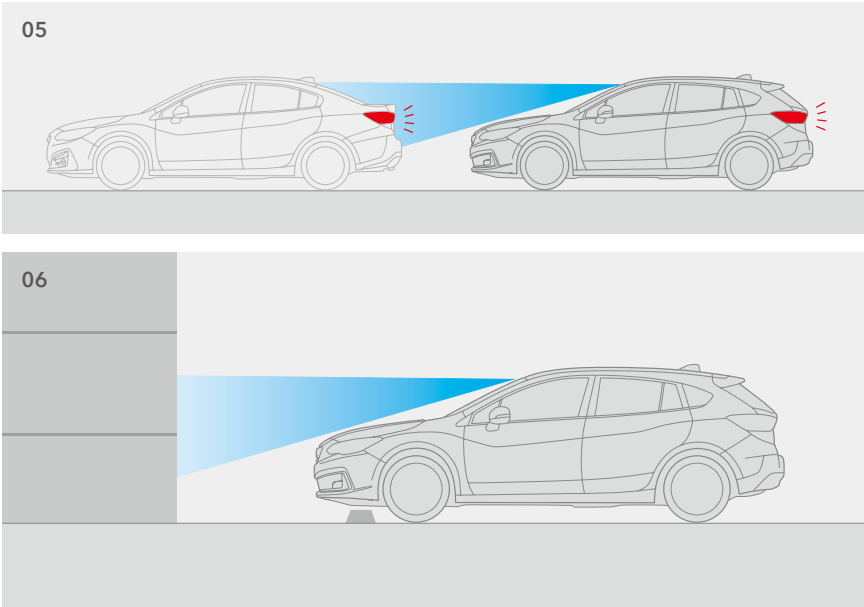
02. LANE SWAY EN DEPARTURE WARNING

Als u vermoeid bent en slingerend over een rijstrook rijdt, dan helpt Lane Sway Warning u om alert te blijven door middel van een geluid- en lichtsignaal. Lane Sway Warning werkt bij een snelheid van ongeveer 60 km/h en hoger. Als u rijdend met een snelheid van ongeveer 50 km/h of hoger per ongeluk de rijstrookmarkering overschrijdt zonder dat u de richtingaanwijzer hebt gebruikt, dan waarschuwt Lane Departure Warning u voordat u uw rijstrook verlaat.

04. LANE KEEP ASSIST

Tijdens het rijden op snelwegen en vergelijkbare (auto) wegen, kan Lane Keep Assist de wegmarkeringen in het oog houden via een stereocamera en detecteren wanneer het voertuig zijn rijstrook begint te verlaten. Met snelheden van ongeveer 60 km/u of meer kan het helpen bij het bedienen van het stuurwiel om te voorkomen dat de rijstrook ongewild verlaten wordt en veilig rijden ondersteund wordt.

ACCIDENT PREVENTION



05. PRE-COLLISION BRAKING SYSTEM*²

Het Pre-collision Braking System kan de bestuurder waarschuwen met een zoemer en een waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel bij een dreigende frontale aanrijding met een voertuig of een ander obstakel. Als de bestuurder geen actie onderneemt om de aanrijding te voorkomen, dan kan het systeem het remsysteem activeren om de gevolgen van de aanrijding te beperken of, indien mogelijk, de aanrijding te voorkomen. Als de bestuurder wel actie onderneemt om de aanrijding te voorkomen, dan kan Pre-Collision Brake Assist de bestuurder daarbij helpen.

06. PRE-COLLISION THROTTLE MANAGEMENT

Als EyeSight een obstakel signaleert voor de auto en u de transmissie in stand D zet in plaats van stand R, dan laat het Pre-collision Throttle Management System een aantal korte piepsignalen horen, knippert er een waarschuwingslampje en wordt het motorvermogen beperkt om u te helpen om een frontale aanrijding te voorkomen.

*¹ EyeSight is een hulpsysteem dat mogelijk niet onder alle omstandigheden optimaal werkt. De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. De effectiviteit van het systeem is afhankelijk van vele factoren, waaronder de onderhoudsconditie van de auto, het weer en de wegomstandigheden. Raadpleeg de handleiding voor alle details over de werking van het systeem en de beperkingen van EyeSight inclusief de functies in deze brochure.
*² Het Pre-collision Braking System werkt mogelijk niet onder alle omstandigheden. Afhankelijk van het snelheidsverschil met andere objecten, de hoogte van het object en andere omstandigheden, wordt mogelijk niet voldaan aan alle voorwaarden die noodzakelijk zijn om EyeSight optimaal te laten werken.

Enkel ter illustratie. Geen werkelijke weergave.



Quartz Blue Pearl



IMPREZA 2.0i-S EyeSight

AFMETINGEN	L x B x H: 4.475 x 1.775 x 1.515 mm
KRACHTBRON	4-cilinder, 2.0-liter boxermotor DOHC 16-kleps benzine- + elektromotor
CILINDERINHOUD	1.995 cc
MAX. VERMOGEN	SUBARU BOXER motor: 110 kW (150 pk) / 5.600 - 6.000 tpm Elektromotor: 12,3 kW (16,7 pk)
MAX. KOPPEL	SUBARU BOXER motor: 194 Nw / 4.000 tpm Elektromotor: 66 Nm
TRANSMISSIE	Lineartronic CVT, S-AWD



IMPREZA 1.6i-S EyeSight (Comfort)

AFMETINGEN	L x B x H: 4.475 x 1.775 x 1.480 mm
MOTOR	Horizontaal geplaatst, benzine, 4-cilinder, DOHC 16 kleppen
CILINDERINHOUD	1.600 cc
MAX. VERMOGEN	84 kW (114 pk) / 6.200 tpm
MAX. KOPPEL	150 Nm / 3.600 tpm
TRANSMISSIE	Lineartronic CVT, AWD



Magnetite Grey Metallic



IMPREZA 1.6i EyeSight (Pure)

AFMETINGEN	L x B x H: 4.475 x 1.775 x 1.480 mm
MOTOR	Horizontaal geplaatst, benzine, 4-cilinder, DOHC 16 kleppen
CILINDERINHOUD	1.600 cc
MAX. VERMOGEN	84 kW (114 pk) / 6.200 tpm
MAX. KOPPEL	150 Nm / 3.600 tpm
TRANSMISSIE	Lineartronic CVT, AWD



Ice Silver Metallic

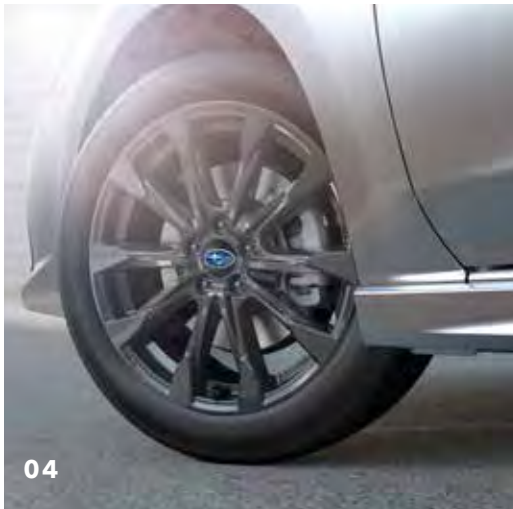


KENMERK



01. LED-koplampen met automatische hoogteregeling*1
Deze automatisch hoogteregelende bifunctionele LED-koplampen combineren dim- en grootlicht. Tijdens het nemen van een bocht in het donker zorgt de actieve bochtverlichting*1 ervoor dat de koplampen meedraaien in de richting van het stuurwiel.

03. 18-inch lichtmetalen velgen*2
De spaken zijn afwisselend in zwart afgewerkt om deze erg stijve lichtmetalen velgen een sportief en stijlvol uiterlijk te geven.



02. LED mistlichten vooraan*1
Deze LED mistlichten hebben binnenin een bijgesteld reflecterend oppervlak voor een betere zichtbaarheid en veiligheid bij nachtelijke ritten.

04. 17-inch lichtmetalen velgen*3
De stijlvolle lichtmetalen velgen zijn aan de binnenkant zwart gespoten en benadrukken het solide en sportieve karakter.



05. Aluminium pedalen*3
Deze op motorsport geïnspireerde pedalen geven het interieur een opwindend gevoel.

07. USB en AUX audio input aansluiting
Speel makkelijk uw favoriete liedjes af via het audiosysteem vanaf eender welke muzikspeler.



06. Dual-zone automatische airconditioning*1
Het nieuwe design van het airconditioningsysteem verdeelt de lucht doeltreffend en stil dankzij verbeterde luchtstroomopeningen voor meer comfort in de wagen in eender welke weersomstandigheid.

08. Verwarmbare zetels
De voorzetelpassagiers hebben de luxe te kunnen genieten van verwarmbare zetels - erg handig bij koud weer.

*1 Niet beschikbaar op 1.6i Pure.
*2 Niet beschikbaar in de Benelux.
*3 Enkel op e-BOXER versies.

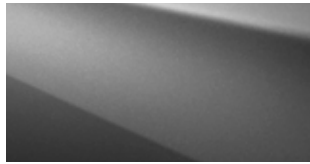
EXTERIEURKLEUREN



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Quartz Blue Pearl



Dark Blue Pearl



Pure Red (niet-metaalkleur)

MATERIAAL ZETELS

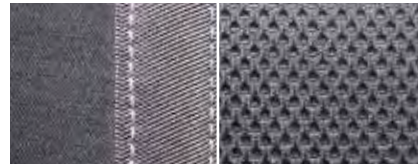
Zwart Leder*1



Zetelbekleding

Bekleding
middendeel

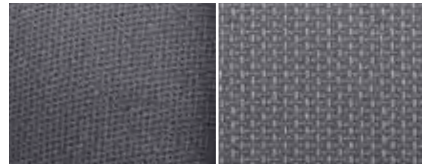
Zwarte Stof*2



Zetelbekleding

Bekleding
middendeel

Zwarte Stof



Zetelbekleding

Bekleding
middendeel

Beige Leder*3



Zetelbekleding

Bekleding
middendeel

Beige Stof*3



Zetelbekleding

Bekleding
middendeel

Beige Stof*3



Zetelbekleding

Bekleding
middendeel

*1 Premium. *2 Comfort en Luxury. *3 Niet beschikbaar in de Benelux.
De op deze kaart afgebeelde kleuren kunnen wegens technische beperkingen bij het drukken afwijken van de kleuren in werkelijkheid.

ACCESSOIRES

MAAK UW RIT NOG INDIVIDUELER.

Hoewel elke Impreza al bijzonder compleet is uitgerust, vormt het accessoireprogramma van Subaru de perfecte manier om uw Subaru aan uw wensen aan te passen. Of het nu gaat om extra comfort, extra functionaliteiten of een individuelere uitstraling van uw Impreza; alle Subaru-accessoires worden gekenmerkt door dezelfde hoge kwaliteit als de auto zelf. Voor meer informatie kunt u de brochure met leverbare accessoires opvragen of u tot de dichtstbijzijnde Subaru-verdeler wenden.



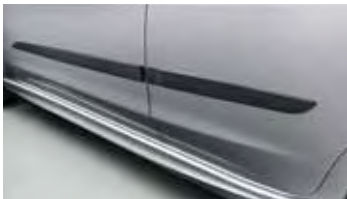
STI zijspoiler



STI schakelpookknop



Lichtmetalen 17-inch wintervelgen



Zijlijsten (carbon afwerking)



Standaard vloermat

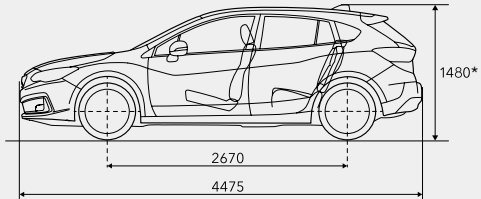
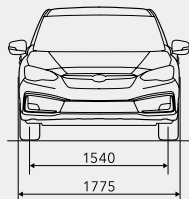
Niet alle functies, opties of pakketten zijn beschikbaar voor alle modellen en regio's. Raadpleeg de technische fiche voor beschikbaarheid. Neem voor meer informatie contact op met uw plaatselijke erkende Subaru-verdeler.

SUBARU CORPORATION behoudt zich het recht voor om specificaties en uitrustingsdetails te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Specificaties, uitrustingsdetails, leverbare kleuren en accessoires kunnen variëren per land. Informeer bij de dichtstbijzijnde dealer naar de leverbare uitvoeringen in uw land. Milieu informatie voor België : KB van 19/03/2004. www.subaru.be

AFMETINGEN

Afmetingen zijn vastgelegd met behulp van standaard meetprocedures van SUBARU CORPORATION.

* 2.0i-S EyeSight: 1515 mm.



subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (20GNBENL-01)

Subaru Interactive Experience

Om te helpen bij uw kennismaking met Subaru bieden we verschillende digitale materialen aan met een breed aanbod aan interactieve content, zoals 360 graden-aanzichten en video's.

SUBARU BENELUX

Vestiging Nederland:
info@subaru.nl

www.subaru.nl

Vestiging België:
info@subaru.be

www.subaru.be

subaru-global.com/ebrochure

youtube.com/user/subarubenelux